

株式会社オプラス
2026年度運輸安全マネジメントに関する取組

作成日 2026 年 7 月 1 日

1. 輸送の安全に関する基本方針

安全方針

安全と無事故を追求することで、
人々の幸せに貢献する。

1. 安全を確保するために法令を遵守し、あらゆる施策を自ら講じます。
2. 安全をもとにお客様との信頼関係を築き、最適な物流サービスを提供します。
3. 安全を追求するために、常に前向きな姿勢で物事を考え、最適な業務改善を継続して行います。

2. 輸送の安全に関する目標（2026年度）

項目	目標
重大事故	0 件
交通事故件数（道路上）前年 4 割減	9 件
全車両事故発生件数 前年 3 割減	2 5 件

3. 輸送の安全に関する達成状況（2025年度）

項目	目標	結果	達成状況
重大事故	0 件	1 件	未達成
交通事故件数（道路上）	9 件	1 4 件	未達成
全車両事故発生件数	3 6 件	3 7 件	未達成

4. 輸送の安全に関する重点施策（2026年度）

- (1) 安全管理体制の水準向上と、安全シナジーの創出推進
- (2) コンプライアンスとローリスクな物流体制を構築し、さらなる企業価値を創造する

- (3) 安全先進技術の継続した導入推進と、人と技術の融合による、より安全且つ環境にも優しい職場・労働環境の構築
- (4) 安全関連システムの活用促進を図り、安全経営の見える化を推進
- (5) 教育/訓練体制の拡充と、教育方法の革新の推進

5. 輸送の安全に関する計画・実績（2025年度）

- (1) グループ研修施設クレフィール湖東でのドライバー研修の参加
⇒71名が参加しました。
- (2) 添乗指導教育
⇒88名の指導を実施しました。
- (3) 定例安全会議の実施（月1回）
⇒全19営業所実施しました。
- (4) 安全教育ツールロジボケを活用した安全教育の実施（12項目）
⇒延べ1547名が受講しました。
※12項目の内1項目を受講した場合を1名分として集計しています。

6. 輸送の安全に関する交換方法

グループウェアを活用し事故情報をリアルタイムで共有。

毎月安全衛生会議を開催し、従業員に教育を実施すると共に、ドラレコ映像を使用してのKYTやヒヤリハット情報等の意見交換を行い、社内全員に対して周知徹底を行う。

7. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

2025年度実績	結果
事故発生件数	1件
事故の種類	運転手の疾病による運行停止
衝突の状態	—

8. 行政処分

行政処分はありませんでした。