

株式会社オプラス

2026年度運輸安全マネジメントに関する取組

作成日 2026年7月1日

1. 輸送の安全に関する基本方針

安全方針

安全と無事故を追求することで、
人々の幸せに貢献する。

1. 安全を確保するために法令を遵守し、あらゆる施策を自ら講じます。
2. 安全をもとにお客様との信頼関係を築き、最適な物流サービスを提供します。
3. 安全を追求するために、常に前向きな姿勢で物事を考え、最適な業務改善を継続して行います。

2. 輸送の安全に関する目標（2026年度）

項目	目標
死亡事故	0件
交通事故件数（道路上）前年4割減	9件
全車両事故発生件数 前年2割減	25件

3. 輸送の安全に関する達成状況（2025年度）

項目	目標	結果	達成状況
死亡事故	0件	0件	達成
交通事故件数（道路上）	9件	14件	未達成
全車両事故発生件数	36件	37件	未達成

4. 輸送の安全に関する重点施策（2026年度）

- (1) 安全管理体制の水準向上と、安全シナジーの創出推進
- (2) コンプライアンスとローリスクな物流体制を構築し、さらなる企業価値を創造する

- (3) 安全先進技術の継続した導入推進と、人と技術の融合による、より安全且つ環境にも優しい職場・労働環境の構築
- (4) 安全関連システムの活用促進を図り、安全経営の見える化を推進
- (5) 教育/訓練体制の拡充と、教育方法の革新の推進

5. 輸送の安全に関する計画・実績（2025年度）

- (1) グループ研修施設クレフィール湖東でのドライバー研修の参加
⇒ 71名が参加しました。
- (2) 添乗指導教育
⇒ 88名の指導を実施しました。
- (3) 定例安全会議の実施（月1回）
⇒ 全19営業所実施しました。
- (4) 安全教育ツールロジポケを活用した安全教育の実施（12項目）
⇒ 延べ1547名が受講しました。
※ 12項目の内1項目を受講した場合を1名分として集計しています。

6. 輸送の安全に関する交換方法

グループウェアを活用し事故情報をリアルタイムで共有。
毎月安全衛生会議を開催し、従業員に教育を実施すると共に、ドラレコ映像を使用してのKYTやヒヤリハット情報等の意見交換を行い、社内全員に対して周知徹底を行う。

7. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

2025年度実績	結果
事故発生件数	1件
事故の種類	運転手の疾病による運行停止
衝突の状態	—

8. 行政処分

行政処分はありませんでした。